

FD0407 - 车外后视镜除霜

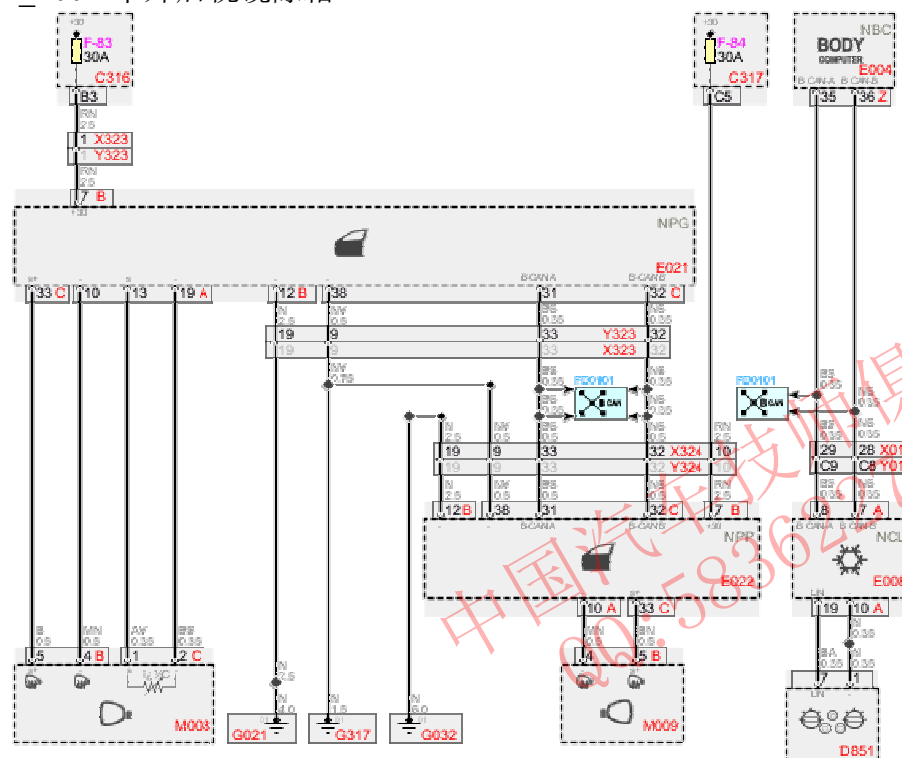
Europe



0 - 99999



FD0407_01_P00 - 车外后视镜除霜



FD0407 - 车外后视镜除霜

Europe

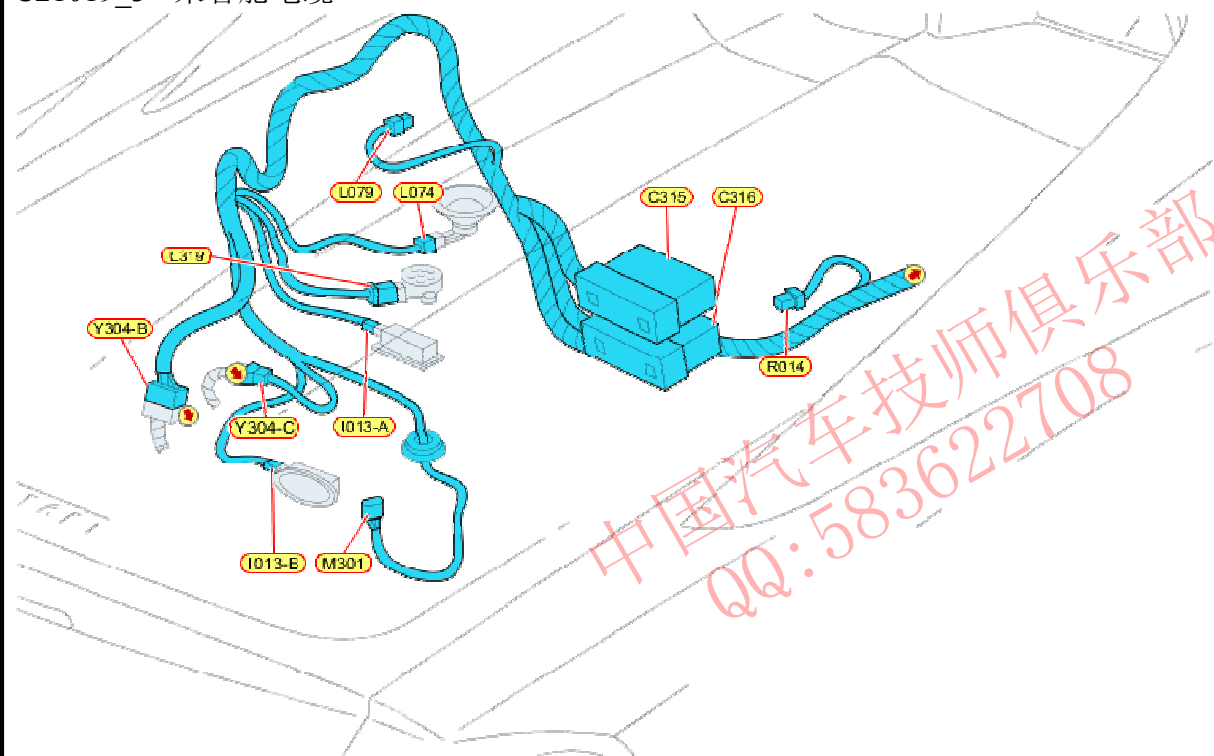


0 - 99999



零件号	说明	电缆
C316	乘客舱保险丝ECU - 左侧	C21019_3
C316	乘客舱保险丝ECU - 左侧	C21019_3
E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
M009-B	车外后视镜 - 乘客侧	C25001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21019_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21019_2
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21019_1
G021	乘客舱电缆接地 - 左侧	C21019_4
G317	控制台电气接地	C21019_1
M008-B	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0
D851	空调和加热系统控制面板	C60001_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4

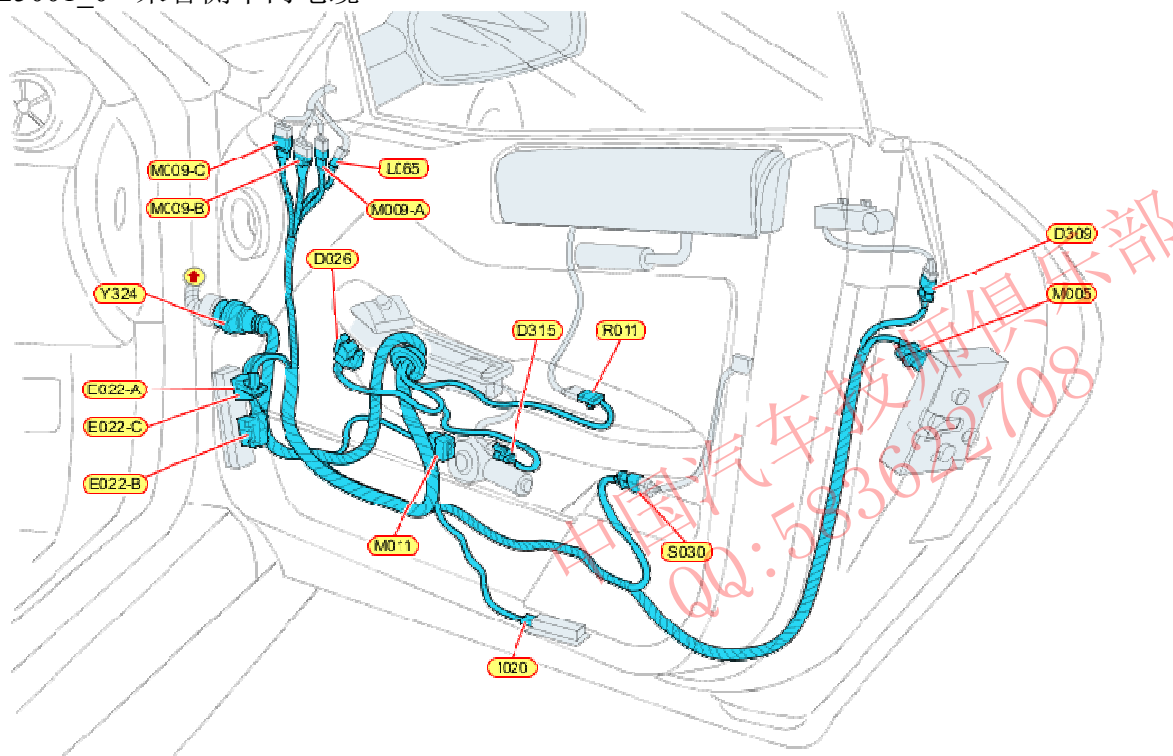
C21019_3 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C316	乘客舱保险丝ECU - 左侧	C21019_3

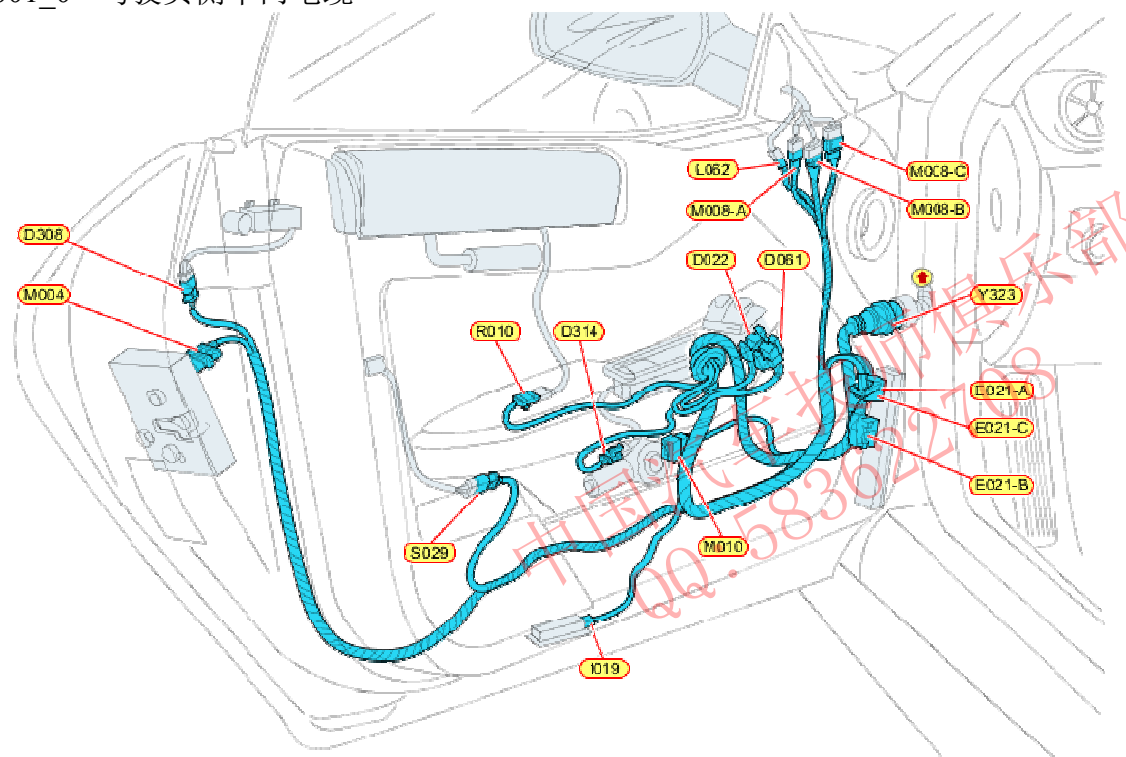


C25001_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
M009-B	车外后视镜 - 乘客侧	C25001_0
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0

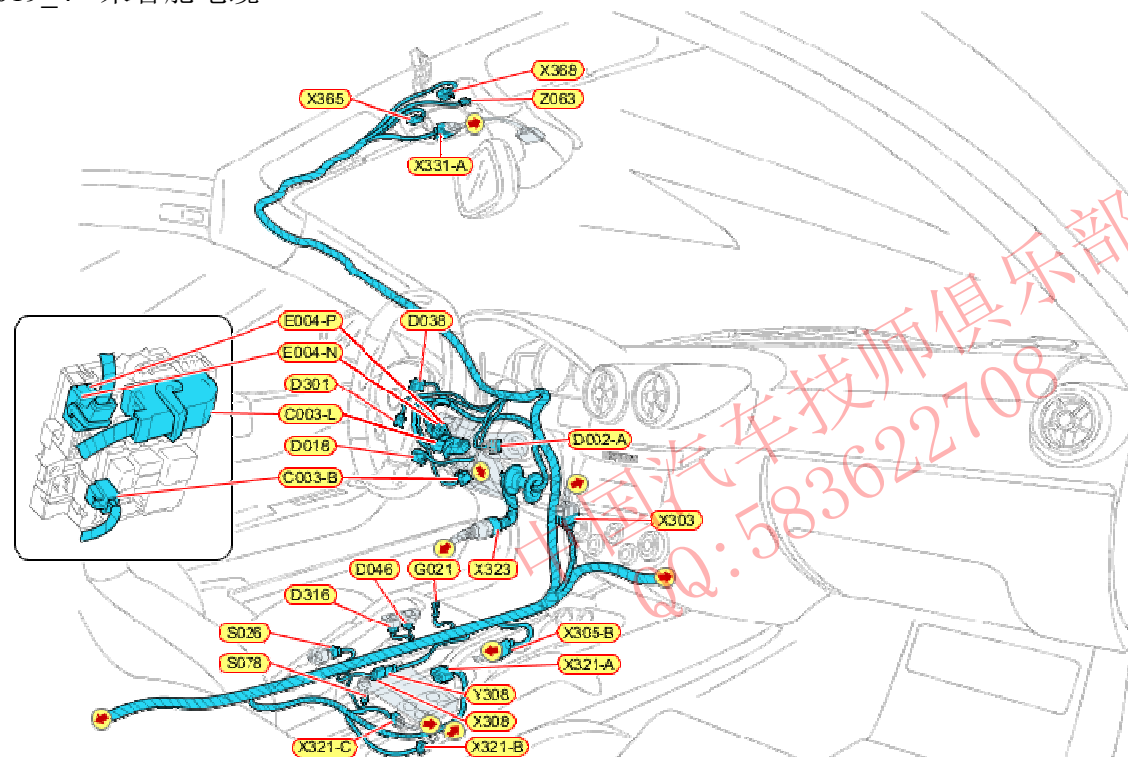
C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0
M008-B	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0



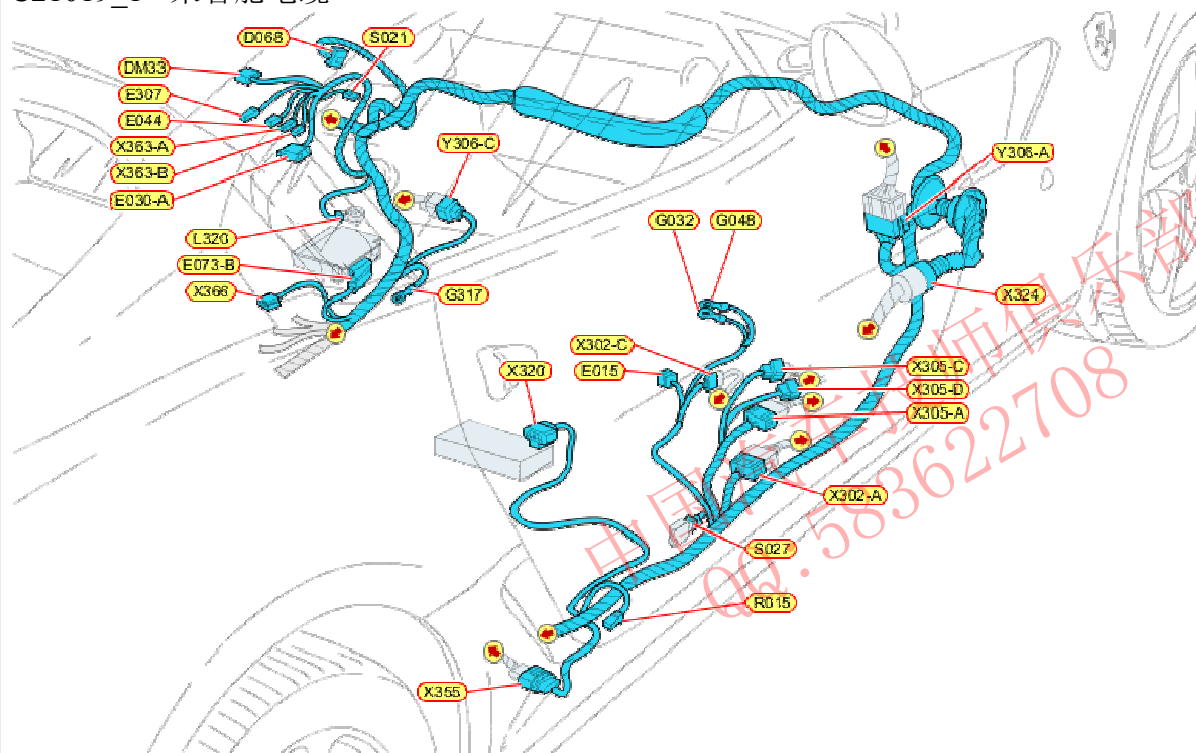
C21019_4 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
G021	乘客舱电缆接地 - 左侧	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4

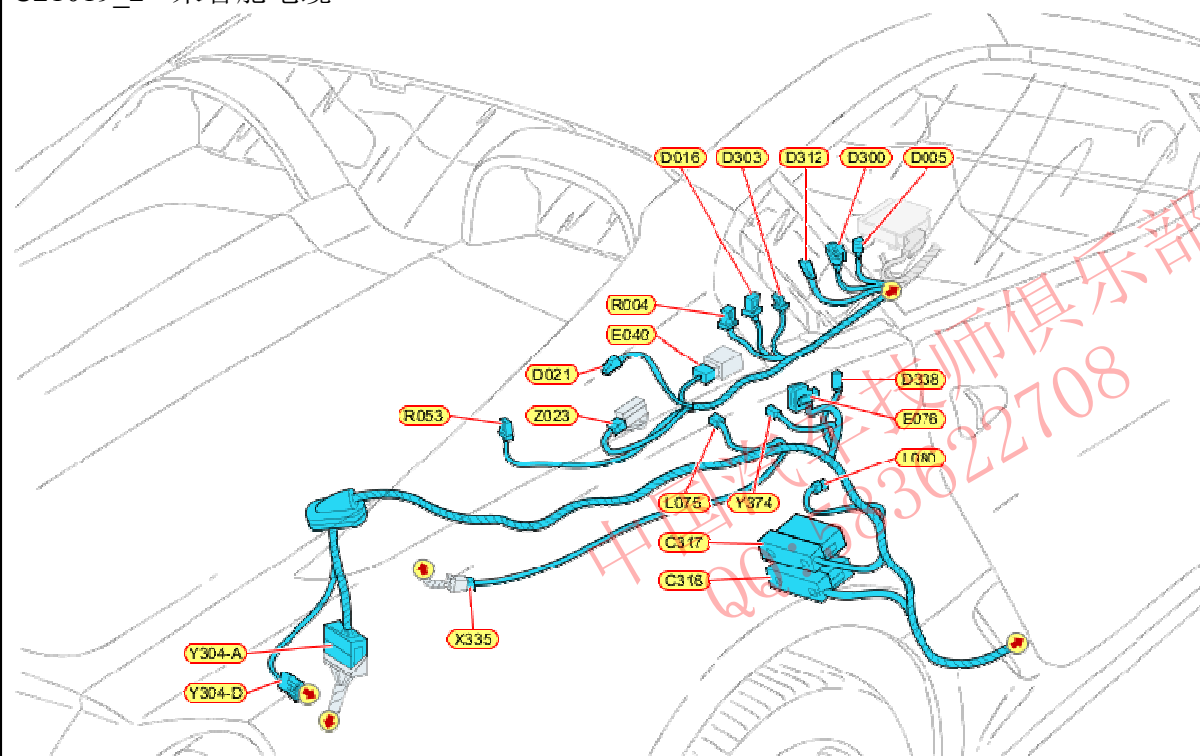


C21019_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21019_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
G317	控制台电气接地	C21019_1

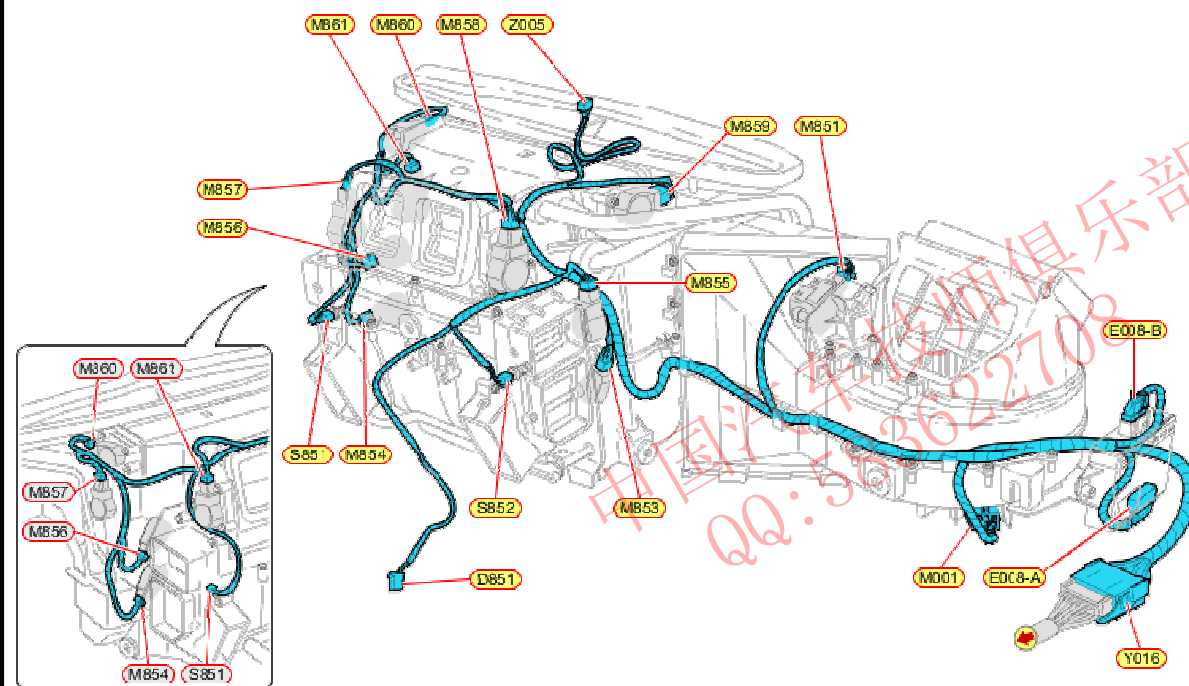
C21019_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21019_2



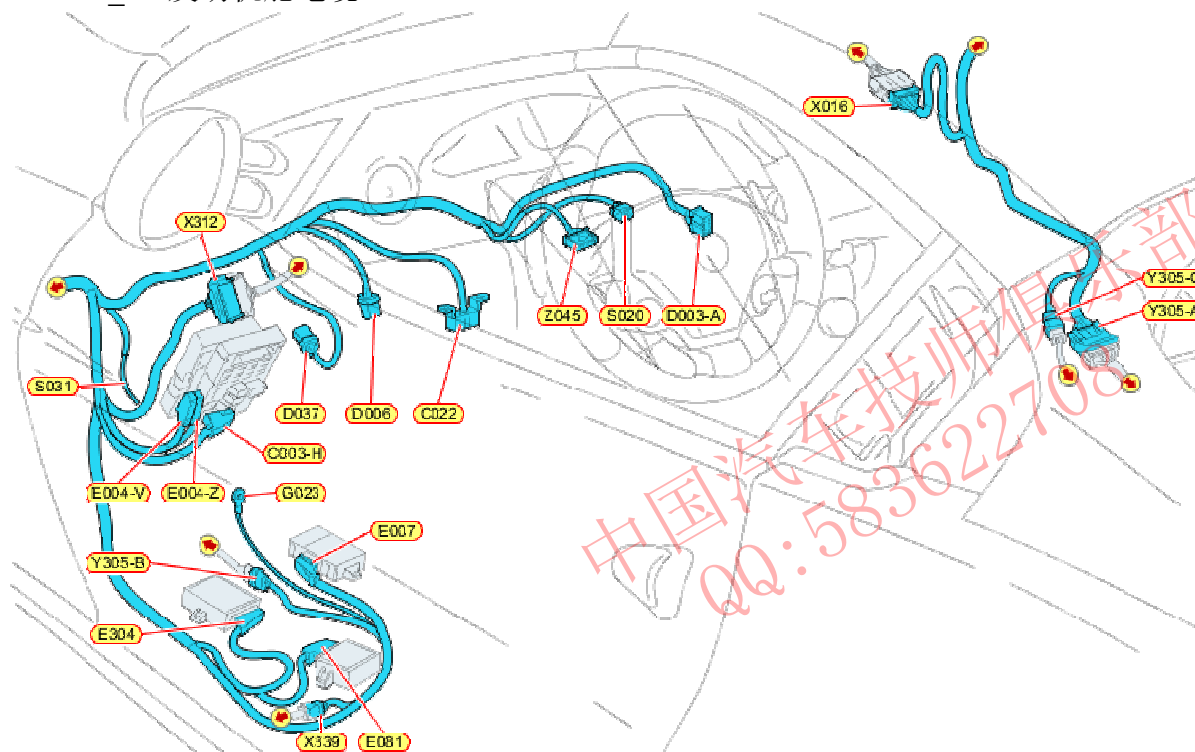
C60001_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
D851	空调和加热系统控制面板	C60001_0



C31012_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31012_4

FD0407 - 车外后视镜除霜

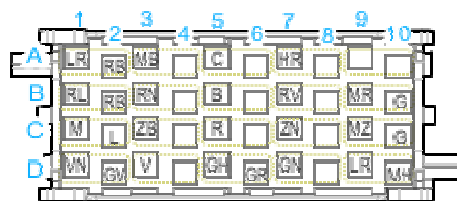
Europe



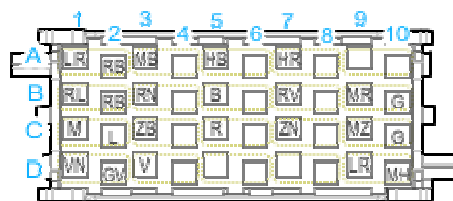
0 - 99999



C316



C316



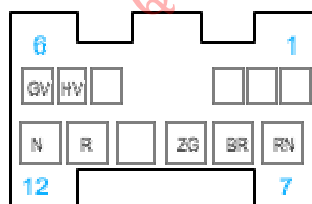
E022-A



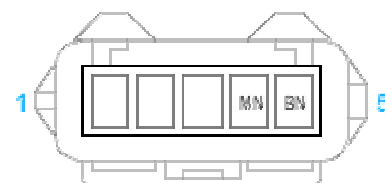
E022-C



E022-B

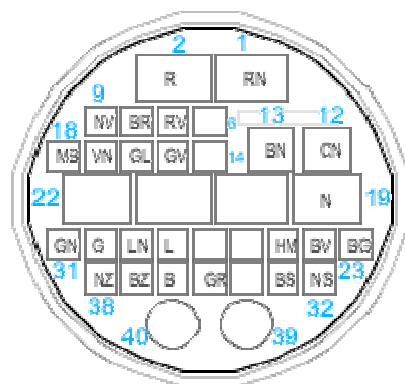


M009-B

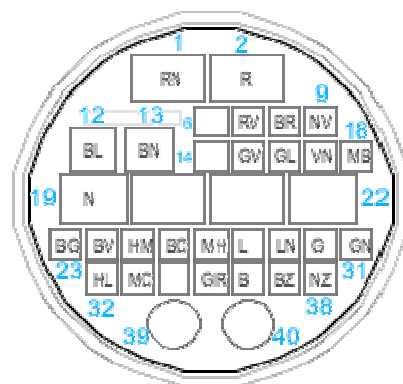


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

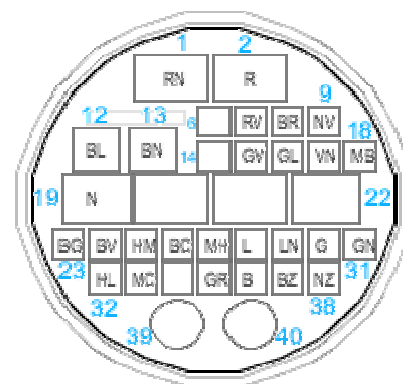
Y323



X323



X323



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0407 - 车外后视镜除霜

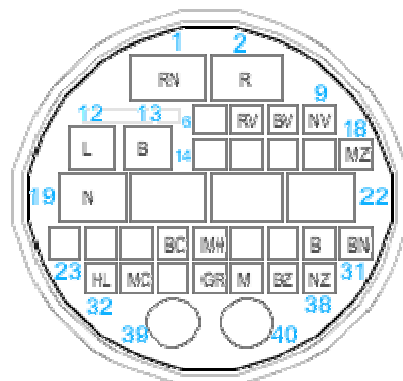
Europe



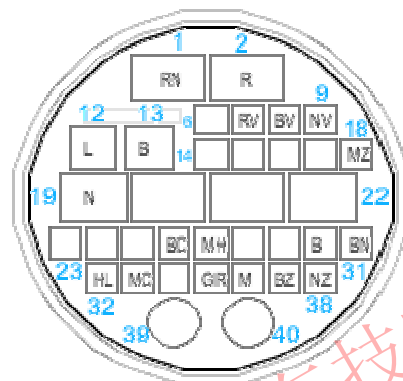
0 - 99999



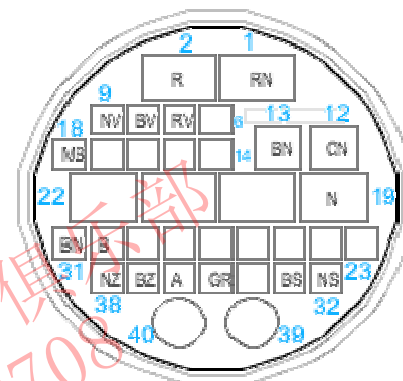
X324



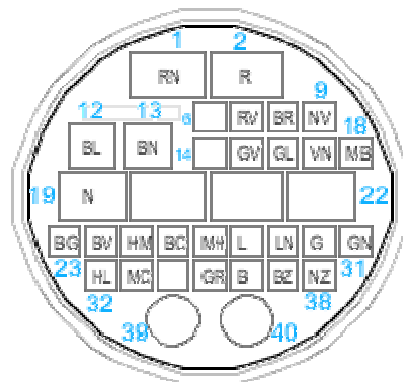
X324



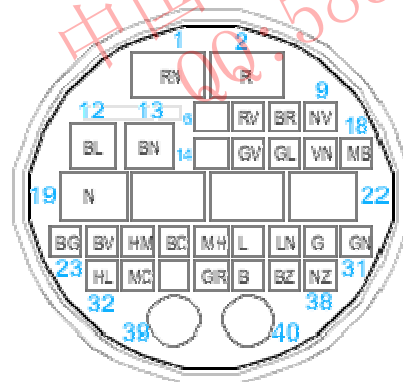
Y324



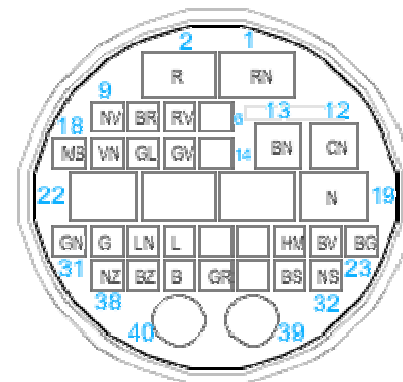
X323



X323



Y323



FD0407 - 车外后视镜除霜

Europe



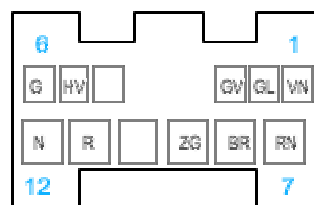
0 - 99999



E021-C



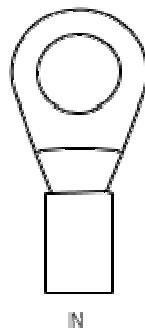
E021-B



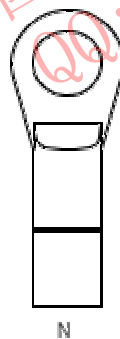
G032



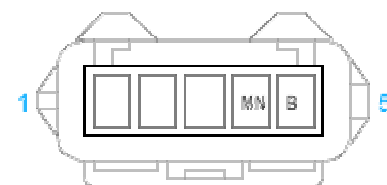
G021



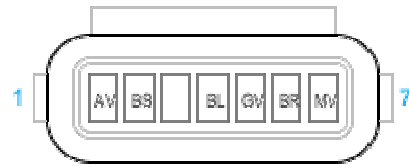
G317



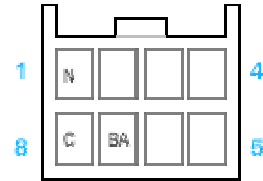
M008-B



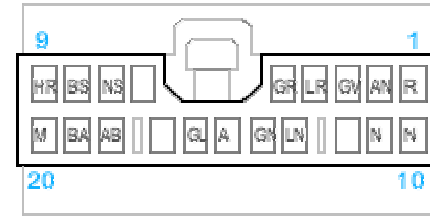
M008-C



D851



E008-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0407 - 车外后视镜除霜

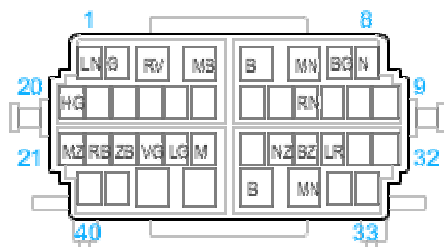
Europe



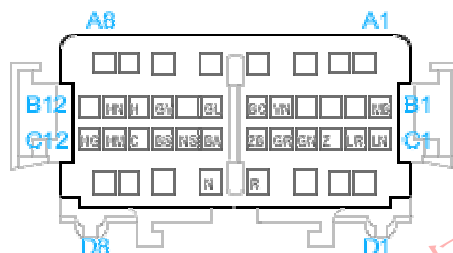
0 - 99999



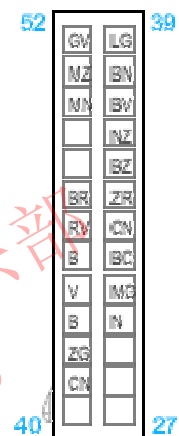
X016



Y016



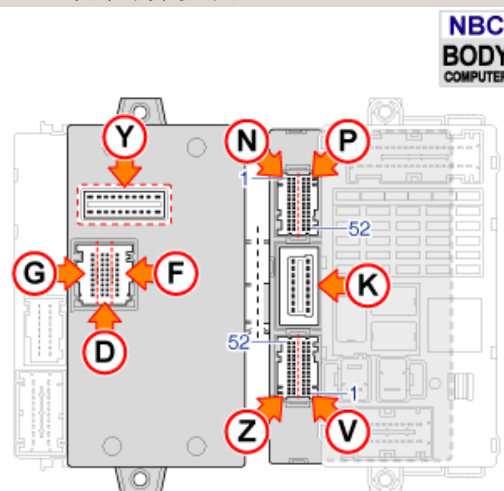
E004-Z



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

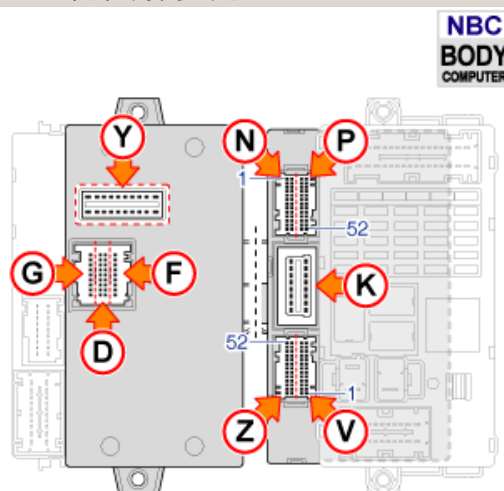
10	NBC电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	—
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	—
21	—

22	
23	用于收音机的车速表2信号重复
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	
27	来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

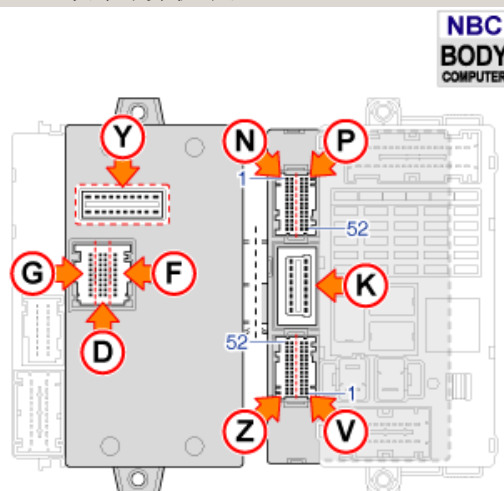


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | — |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

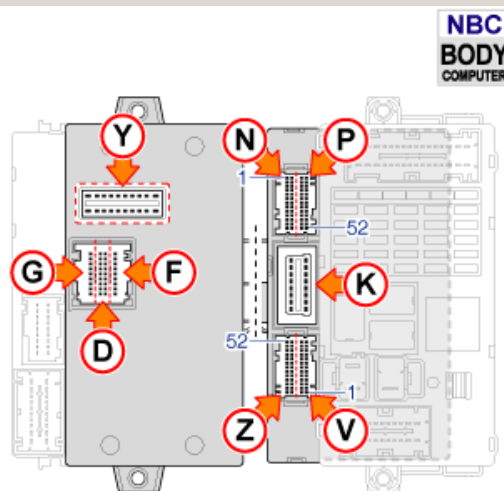


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

28	来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29	用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自F-37用于NQS的INT
32	—
33	来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34	来自紧急控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

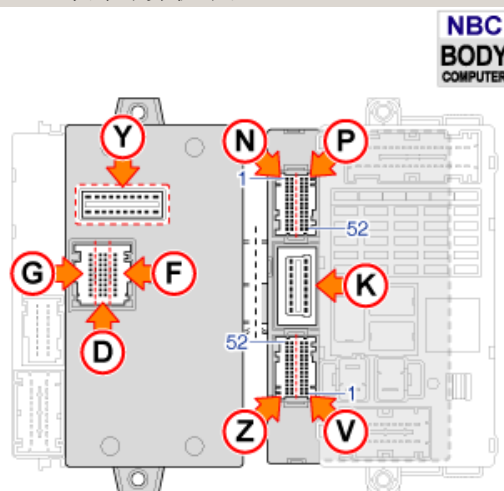
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令 |
| 2 | — |
| 3 | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | — |
| 6 | 右后转向信号灯启动 |
| 7 | 来自油箱的燃油油位信号 |
| 8 | 左后示宽灯启动 |
| 9 | 右后示宽灯启动 |
| 10 | 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	—
14	行李箱灯控制10 W
15	—
16	—
17	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
20	—
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

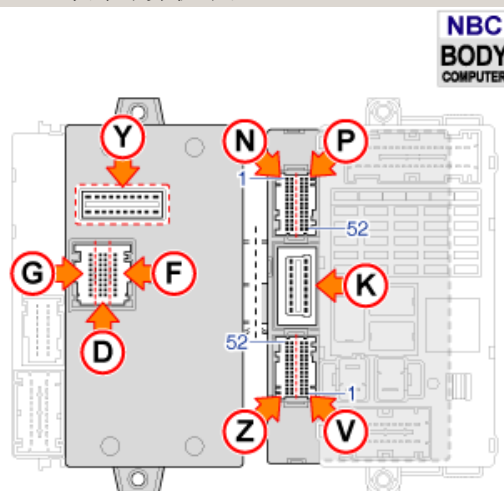
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	—
31	右侧停车灯启动
32	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	—
37	—
38	—

39	—
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	—
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭） 的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

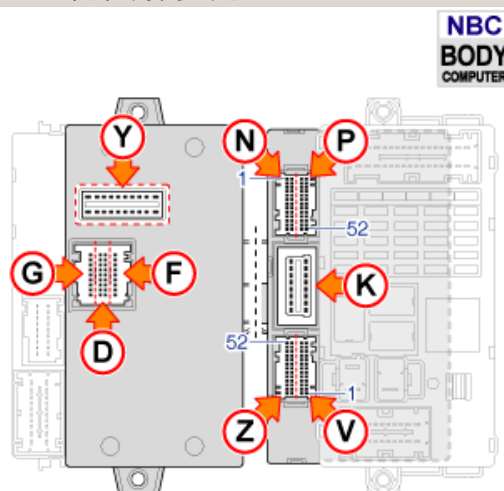
1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

13	—
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



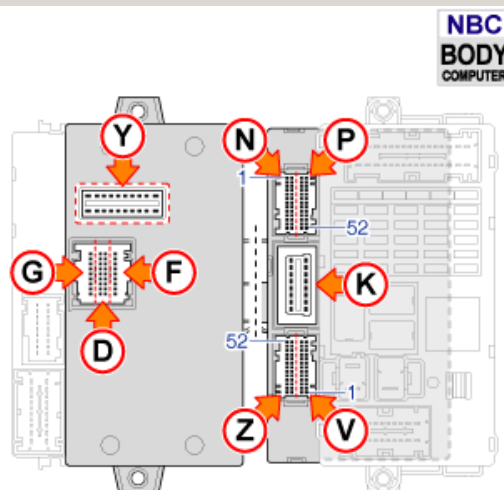
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30 |
| 2 | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自CPL用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令 |
| 7 | 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的INT |
| 10 | 用于行李箱开启马达的正极指令 |

11	—
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈2（T13）的负极指令
15	用于F-51的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于BC（防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

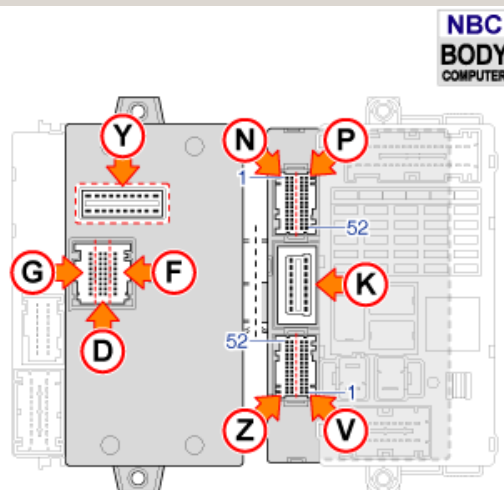
27	—
28	—
29	—
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39	串行接口
40	右前示宽灯启动
42	—
43	来自控制台按钮的行李箱开启信号
44	RF接收器天线
45	C-CAN L
46	C-CAN H
47	来自F-39用于警报系统警笛的+30
48	用于NFR、CSG前部区域的K线
49	—
50	—
51	左前转向信号灯启动
52	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

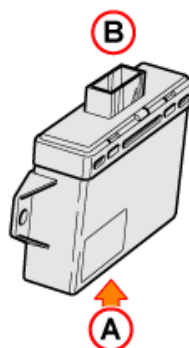
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 2 | 保留 (总线+ SAE J1850) |
| 3 | |
| 4 | 用于诊断测试仪的电源接地 |
| 5 | 用于诊断测试仪的信号接地 |
| 6 | 用于诊断的C-CAN高位 |
| 7 | 用于NCM/NCR诊断的K线 |
| 8 | |
| 9 | 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A) |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850) |
| 11 | |
| 12 | 用于前部区域、NFR、CSG的K线 |

13	用于NTV的K线
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

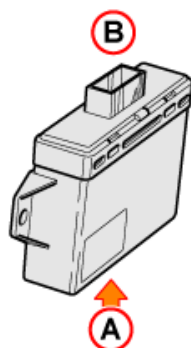
1	+30
2	执行器电源 (ISO总线)
3	压力开关输出
4	空调阀门 - 右侧 (M+)
5	空调阀门 - 左侧 (M+)
6	-
7	B CAN-B
8	B CAN-A
9	+5空调阀门 - RHS和LHS
10	接地
11	接地
12	-

13	空调阀门 - 右侧 (M-)
14	空调阀门 - 左侧 (M-)
15	加热系统泵
16	—
17	—
18	总线 - 执行器 (LIN线路)
19	空调和加热系统控制面板信号 (LIN线路)
20	乘客舱温度传感器接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

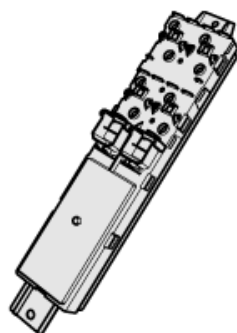
1	—
2	乘客舱空气电风扇输出
3	—
4	阳光传感器
5	—
6	—
7	—
8	乘客舱空气温度传感器 - 左侧
9	—
10	—
11	空调阀门 - 右侧 (FBK)
12	—

13	—
14	—
15	INT仪表照明
16	INT/A
17	—
18	阳光传感器
19	—
20	乘客舱空气温度传感器 - 右侧
21	—
22	乘客舱空气电风扇输出
23	—
24	空调阀门 - 左侧 (FBK)
25	—
26	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

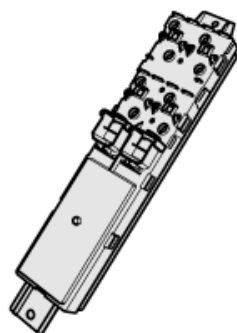
- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 电动车窗阈值信号 |
| 2 | 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号 |
| 3 | 用于车门外把手开关的受保护参考 |
| 4 | 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号 |
| 5 | 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号 |
| 6 | 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号 |
| 7 | — |
| 8 | 来自车门锁止开关的负信号 |
| 9 | 用于车门内把手开关的受保护参考 |
| 10 | 除霜器参考 |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	用于车外温度传感器负极的接地
20	用于电动车窗阈值微动开关的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)

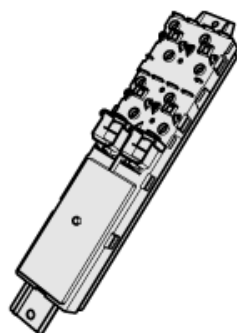


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | 用于车门状态LED的受保护参考 |
| 2 | 车门状态LED正极电源 (锁止) |
| 3 | 车门状态LED正极电源 (解锁) |
| 4 | |
| 5 | 用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令 |
| 6 | 用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令 |
| 7 | 来自F-83用于电动车窗和后视镜的+30电源 |
| 8 | 用于车窗上升马达的正极指令 |
| 9 | 用于车窗下降马达的正极指令 |
| 10 | |
| 11 | 来自F-60用于NPG、锁止执行器的+30 |
| 12 | NPG电源接地 |



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

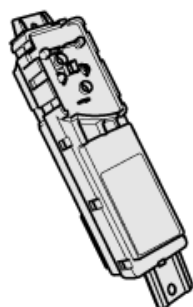
21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	用于操纵杆的受保护参考
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 电动车窗阈值信号 |
| 2 | 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号 |
| 3 | 用于车门外把手开关的受保护参考 |
| 4 | 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号 |
| 5 | — |
| 6 | 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号 |
| 7 | — |
| 8 | 来自车门解锁开关的负信号 |
| 9 | 用于车门内把手开关的受保护参考 |
| 10 | 除霜器参考 |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0407 - 车外后视镜除霜

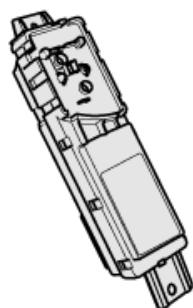
Europe



0 - 99999



E022 - 乘客车门节点 (NPP)

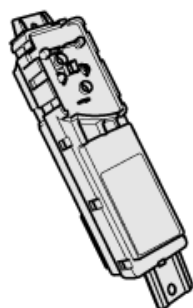


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令
6	用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令
7	来自F-84用于电动车窗和后视镜的+30电源
8	用于车窗上升马达的正极指令
9	用于车窗下降马达的正极指令
10	—
11	来自F-60用于NPP/锁止执行器的+30
12	ECU接地



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	—
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

